

هل يتقلب نيكسون على الازمة ؟

بقلم : ستيفارت السوب - نيويورك

يبدو الآن واضحا بأن الرئيس نيكسون سيتقلب على الازمة وسيظل متربعا على كرسي الرئاسة - حكم عليه القدر الآن - بأن يصيب - رئيسا مجروحاً جرحاً بالفا - وإذا لم يحدث أي شيء فسوقطافة الإنسان ، فيسقط متربعا

على كرسي رئاسة الولايات المتحدة حتى ٢٠ كانون الثاني عام ١٩٧٧ .

وإذا اجبر على قول هذا للأسباب التالية :

١- أحد الأسباب لارتباض هذا ، ليدور علما تروا جون ميشل وزير المالية الاسبق ، ومديق الرئيس نيكسون للقر ، منحة الشهادة الخاصة ببلجنة الاستاذير ايرلين - وإذا لم يتغير نيكسون من جراء شهادة ميشل في هذا انه لا يوجد يد أي خطر ن به - وعندما اقرب موعد غاورد ميشل على منصة الشهود ، ساد التوتر والتخوف اوساط القريين للرئيس نيكسون وانصاره ، لانهم



كانوا يتركون بأن شهادة ميشل تقرر مع الرئيس - ولو صادق ميشل على القول جون دين القامية ، تقرر مع الرئيس نيكسون - وهذا هو جون ميشل بصفه امام تاد التحقيق الشامل الفضي الذي جرى معه - فهو بشادته ، لم يحسن وضعه هو كاحد المتهمين بهذه القضية ، الا ان شهادته ساعدت كثيرا على طرد الرئيس نيكسون من التهمة - ويتضح من احواله ومن احوال ريشارد مور ان الرئيس لم يعلم حظا يصاحب توبوه وتنطيطه على القضية حتى ٢١ آذار عندما اشار الرئيس الى هذه القضية لأول مرة في خطابه بالداق - واتضح من شهادة ميشل ايضا ان مجموعة ممن

مساعدي نيكسون الذين الذين اعادوا القضية ووردوا البيت الابيض تفولوا من كشف كل هذا للرئيس ، علما منهم بان نيكسون لا يريد ان يسمح ايدي امورا مضيقه كعله -

مسحج ان لجنة ايرلين لم تعلن به براءة نيكسون - وان الرئيس يوسع لا يحسن عليه - ولكن يبدو واضحا بان التوتر وارفاق الاصحاب في البيت الابيض قد قلعا بانها - جون ميشل من الادلة بشادته - حتى الآن ، لا يزال التخوف قائما في ان يقوم احد كبار مساعدي الرئيس امثال ايرليخان وولمان ، باقتصدن على شهادة جون دين التي تدين الرئيس - ولكن اذا اسلمه الحقد فان اشد الامور خطرا ، أصبح ورا نيكسون -

ولم ينته نيكسون حتى الآن من جميع مشاكله - وهناك من يتوقع رجاء كبيرة عندما تشرع القوات على ركة مساعدي نيكسون امثال ايرليخان وهولمان وجون دين وجون ميشل ومع ذلك يبدو واضحا الآن ، ان ميشل ساعد سوف لا يتناول القالب بالرغم ان الحكمة يستدعيهم شركاء في الزمرة - ومن التاجية القية ، ليس ان لميتد بان يشعل هذا التعريف للرئيس نيكسون نفسه - ويعتبره كسعي امام ابرشيول كوسم شريكا في المؤامرة لم يقم للفضاء -

وهناك مشكلة اخرى تنتظر رئيس نيكسون وذلك عندما يبدأ تطبيق في قضية اموال دافع الضرائب امريكي التي صرحت ان ترميم بنين خصوصين للرئيس في كسي - كما في سان كلنتا - ومع ذلك يبدو انه مثل ان اقل جون دين شهادة التي تدين الرئيس نيكسون - لا يوجد أي شيء - بعد قد يسا للرئيس اكثر من هذه الشهادة - اذا ناني لا توقع ان يتردى ونفس الرئيس اكثر واقعا حدث تحول مما سيكون لصالحه - وذلك ما يمكن ان يكون لهبوط اكثر - فسان

خليفة على الله بقلم: بشوى عبدالمجيد

عمارات رجال الفن لرجال التعليم

يعتبر اهل الفن اليوم في مصر من اقنى طبقات الشعب - فان الكثيرين منهم يسبون بغير حجة تصوصاصحاب للالين ، وبالرغم من ان بعض الفنانين في مصر يتمتعون اليوم بشروط نفعية فانها لا تقاس بشروط زملائهم في هوليوود : وما اسحق الشاعر حين يقول :

ملك للوك اذا وهب - لا تأسكن عن السبب الله يسكن من يشاء - فقف عسل حسد الاله ولعل الوصفاء معذد جيد الوهاب هو اني اهل الفن في مصر ، بل ان بالنسبة لهم مثل لظافان بالنسبة لقرابه -

وليس ين عبد الوهاب وين لقب اللولوي سوى - جرة فلم - فهو يملك الآن - البنتول - وهي من اقنى عمارات شارع خؤاد بالقاهرة كما يملك شركة كبرى لاتاج الافلام وهو الآن في طريقه الى بناء تافهة صاحب شقة يطلق عليها اسم الكرنك - وما زال يبحث عن المكان للالام لشيد هذه التافهة الجديدة!وقل لامي يا قارني الوزير اللهم زد

وهذا السيد لم كلثم كوكبي الشرق لا القرب فهي تعتبر من اقنى الفنانين في مصر وان كانت لا تملك عمارات شائعة الا انها تملك مساحات واسعة من الاراضي -

وما عبد المسرح يوسف وهبي قد اشترى ست فيلات مرة واحدة في شارع الهرم ثم بني لنفسه قصرا في القاهرة وقصرا اخر في الاسكندرية وفي العام الماضي اشترى بيتا فخما في باريس يسكن فيه كل صيف وسجناح قسم الدواقي -

وقد كنت اخيرا في دنيا الوجاهة وتلال اسماء كثيرة في مقدمتها اسم الممثل القامعي الطيب الذكر لرحوم اسماعيل ياسين كما ارتفعت في افاق القاهرة عمارات ضخمة تحفل اسماء نيلي مراد ، وفلان حمامة ، وفريد الاطرش ، وسامية جمال -

وهكذا فان اهل الفن هم اقنى طبقات الشعب - وما لعلهم فهم كما يفهمه الحريري في القامة البعدية ذاكي سو حائلهم للادية -

وقد اغبر العيش الاغبر ، واوزوالحيوب الاصفر ، واسود يومنا الاغبي حتى دني تلعنا العدو الذرق واسمح يترق بابنا لوت الاحمر -

تعدوا بسطة الهية في زمن الاستقلال وشكلوا الآن حزا يمينيا باسم - سواتا تتر - حزب الهراجات -

لمن اتان الاستقلال وشكله اخضع الهراجات من الشغل الشاغل لكلا حكوتي الهند والباكستان - وكذا عيت الحكومة لهم مرتبات سنوية مدى الحياة مقابل تاكلهم عمن امتيازاتهم وسلكهم - وكانت النتيجة ان اقتضوا على الحياة السياسية في الهند فطقت الحكومة زواجرهم ، فما كان منهم الا ان انشأوا قاعة عمال -

وانها لشجيرة القدر ان يقوم الهراجات بالشاء مثل هذه التافهة ، وهو عمل يدعو للاستياء -

كان ذلك يوم ١٨ تشرين اول سنة ١٩٤٢ عندما ارتفعت الطائرة الى الهواء - الحساب بيد وجوز هاواي تيدو من الطائرة في كون التاجو - والتجيد انق في كون التينسج - وكان

من عاده ليقان الطائرة ان يغني ومن عاده زملائه ان يردوا عليه وكان يعوهم ان ذلك ويقول : هذا امر - فظنهم بالاطلاق اسمه جيسس وينكر وقد سجل هذه القامرة البروة في كتاب متح له اسمه - ونحن نترق كانت الثلاثة تلتقي -

يقول انه لاحد به افلاق الطائرة بساعتين ان هناك شيئا غريبا في العادات التي املمه - فاجاب بعضها يعلو ويهبط - وكانت الطائرة تتلقل بسرعة ٣٠٠ كيلو متر في الساعة - ولم يكن من الصعب معرفة ان هناك تسربا هائلا للوقود ولا يمكن التحكم فيه - وفي مثل هذه الحالة ليس امامنا الا الهبوط الا ان الهبوط مستحيل - وقرروا الهبوط الى الماء - واستعدوا لذلك كل واحد لف حوله نفسه ببطانية ووضع مئذنه على صدره - وجعلوا ما استطاعوا جمعه من الاشياء الضرورية - وسعدو قراذ القيثان انه من الافضل الهبوط الاراضي من الهبوط الاصطري حتى يمكنهم التحكم في سرعة الطائرة ودرجة ارتقاها عن المياه - ولكن

بظفوا من درجة الارتكاح ، القوا بالكلية من حوتيتها - اما ذؤوب النجاة فقد سجوها استعدادا لنفها بالهواء تلقائيا - الطائرة الضخمة الآن في ارتفاع ٥٠٠ قدم من الماء - ماتى قسم - مائة قدم غسوخون - سرخ احد الرجال : هل عندكم وقت للمصاة - ولم يرد عليه احد - ولكنه اخرج من جيبه - الكتاب المقدس وراح يقرأ - لاأولن كما - شرون

لما زال يصلي - قسم واحد - وارتفعت الطائرة بسرعة ٢٠٠ ميل وتوقفت بجنف لدرجة ان اقم ترف من اذؤهم جيبا -

واستقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

قصص مختارة من كتاب



كانت الملائكة تقف ونحن نفرق !

خاتم الطائرة وعندهم ثمانية طيلون التجاة - وهم في مكان ما بالجبل الهادي - انتهى الخبر العاجل الذي نشرته الصحف الايركية صباح يوم ٢٢ تشرين اول سنة ١٩٤٢ - فتذكر القراء الامريكان رسالة عاجلة كاتارة اخرى تقول : نحن نعور ولا نتحكم في الطائرة ولا نجد الجزيرة تحتنا -

ولم نجد الجزيرة تحتنا - ونحن نعلم ان الطائرة ايضا وكان ذلك عام ١٩٣٨ -

وفي قهر يوم ٢٢ تشرين اول سنة ١٩٤٢ أعلنت البحرية الايركية ان طائرة دخل منها ثمانية ملاجين قد فقت وابلغ اعالي الملاحين ان اليقية في حياتهم مع اعظم تعنيات البحرية

الامريكية لاسر الشهداء - وقت العصر واليا - وان يتبع بوقت القاري - وعقدت عادة لان يتخلل تلك الساعة الهائلة التي سقطت على الطائرة برجالها الشاتية - كل ما يتصوره هو ان

شيع الهادي - واسع شامع عيق - ولكي اسند القاري - على ان يرسم لنفسه صورة من الصحراء الوهية من الله - وان لحج الهادي مساحت ٦٨ مليون ميل مربع ويغطي للث الكرة الارضية وتوسط عقه بين ثلاثة اديال وشرة شمال - وفي هذه

اللاين سقطت فقرة او دمة عسج عليها ثمانية من الرجال والمطلوب انقاذهم في اسرع وقت - ان كان ممكنا -

كان ذلك يوم ١٨ تشرين اول سنة ١٩٤٢ عندما ارتفعت الطائرة الى الهواء - الحساب بيد وجوز هاواي تيدو من الطائرة في كون التاجو - والتجيد انق في كون التينسج - وكان

من عاده ليقان الطائرة ان يغني ومن عاده زملائه ان يردوا عليه وكان يعوهم ان ذلك ويقول : هذا امر - فظنهم بالاطلاق اسمه جيسس وينكر وقد سجل هذه القامرة البروة في كتاب متح له اسمه - ونحن نترق كانت الثلاثة تلتقي -

يقول انه لاحد به افلاق الطائرة بساعتين ان هناك شيئا غريبا في العادات التي املمه - فاجاب بعضها يعلو ويهبط - وكانت الطائرة تتلقل بسرعة ٣٠٠ كيلو متر في الساعة - ولم يكن من الصعب معرفة ان هناك تسربا هائلا للوقود ولا يمكن التحكم فيه - وفي مثل هذه الحالة ليس امامنا الا الهبوط الا ان الهبوط مستحيل - وقرروا الهبوط الى الماء - واستعدوا لذلك كل واحد لف حوله نفسه ببطانية ووضع مئذنه على صدره - وجعلوا ما استطاعوا جمعه من الاشياء الضرورية - وسعدو قراذ القيثان انه من الافضل الهبوط الارضي من الهبوط الاصطري حتى يمكنهم التحكم في سرعة الطائرة ودرجة ارتقاها عن المياه - ولكن

بظفوا من درجة الارتكاح ، القوا بالكلية من حوتيتها - اما ذؤوب النجاة فقد سجوها استعدادا لنفها بالهواء تلقائيا - الطائرة الضخمة الآن في ارتفاع ٥٠٠ قدم من الماء - ماتى قسم - مائة قدم غسوخون - سرخ احد الرجال : هل عندكم وقت للمصاة - ولم يرد عليه احد - ولكنه اخرج من جيبه - الكتاب المقدس وراح يقرأ - لاأولن كما - شرون

لما زال يصلي - قسم واحد - وارتفعت الطائرة بسرعة ٢٠٠ ميل وتوقفت بجنف لدرجة ان اقم ترف من اذؤهم جيبا -

واستقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

الزروق الواحد مساحت ٢٨ كما ومن الداخل تبلغ سعة الزروق ١٧٢ قدما مربعا - ومعنى ذلك ان الطيارين يجب ان يتصلقوا جالسين او واقفين ليكامل الزروق في حالة توافر - وقد تضايقوا في اول الامر ولكنهم اعتادوا بعد ذلك على هذا السجين

استقرت الآن على امواج الخفيف وبسرعة قفز الرجال الى جوارها ودكوا الزواقي - وكانت هذه اول مرة في تاريخ الطيران ان تهب طائرة حرة ذات اربعة محركات الى المحيط دون ان يصاب احد من ردهاها - وترايبات الزواقي بصفه في بعض تنشيس ما - او قف هذا -

لدينا قدعو
الاطباء الاستيلاء
على المستشفيات

عمل المستشفيات
طبيب - دكتور - دعا
شؤون المستشفى - شؤون العمال في

س إلى الاستيلاء على الكتاب والم
أعضاء الثورة هناك في إذاعة
راديو ليبيا أن اللجان الشعبية
شراف على عشرات الصانع وال
عنا الراديو اللجان الشعبية
تستكمال عملية الاستيلاء خلال
ووجه راديو كراتشي دعوة

طائرة ركاب مصر تهبط في جدة

القاهرة - دويتس - آجيتس
برية من طراز بومبج V4V كاتب
س في غريبها الى الكويت على ال
مطار جدة انز تلقي مكالة تلقتو
يهول بان ثبلة قد وضعت في ال
قرر ابقاء الضائب في مطار جدة
حصها ثم عادت الطائرة لالقاهرة

وزير الثقافة الجزائري يزور الكويت
الكويت - دويت - من المقرر
صل السيد احمد طالب وزير

الاعلام الجزائرى الى الكويت
الثلاثاء القادم حاملا رسالة من
الوفد بومدين الى الشيخ صباح
صباح امير الكويت . ولم يذ
مسؤولين هنا تفاصيل عن فح
رسالة .

جلائل مسلحان ومقتنع
غریستوس فاکیس وزیر

مجلس تحت تهديد السلاح
وابلغت زوجة الوزير البوليفي
الغاضبين قائلا لزوجها وهما في
مهما ان الزعيم يريد ان يراكو
رئيسي زعيم منظمة ايوكا
نهما كانتا يشران الى الجنرال
التي يطلق عليه اصابه عادة

وكانت الإنياء قد ذكرت ان
التأثيل قد اظهر ليلة السبت في
متعددة من قبرص والحقت ايضا

الىا بان تطلب الياسات
في التحقيق مع الياسات

طوكيو - رويتر - تعزيم
الطلب الى ليبيا السماح
بالاستراحة في التحقيق مع الياباني
كان بين مقتضى طائرة الياباني
التي نسقت في بنغازي
وقول الانباء ان شرطة طوكيو
بان هذا الياباني هو اوسامو

عضو الجمعية التفرعية المتطوعون
تطلق على نفسها اسم الجيش
الذي كان له ضلع في جبهة ال
وقعت في شهر مايو ايار من العام
العراق يعز
علاقاته الاقتصادية

بغداد - ووتر - صرح السيد
محمد علي مدير العلاقات العامة
للغربية في وزارة الاقتصاد
بان وفودا عراقية ستوجه قريبا
من السويد واليونان ويوغوسلافيا
وفرنسا واسبانيا لاجراء اتصالات
ومباحثات حول علاقات العراق

مع هذه الدول .
وقال أن الوفد العراقي الذي
السويد سيقوم بتوقيع اتفاق
الاقتصادى والقنى مع مجموعة
الشركات السويدية . وسيجرى
العراقي الى كل من اليونان وبنو
مباحثات تستهدف تخفيض اج

التمور العراقية بالنسك الحديدية
الأراضي اليونانية واليوغوسلافية

وا وبرمن السلام

ة الشيعة

ة صقر

في الساعة الرابعة بعد
اليل .
تمت .

[illegible]